

Vérin

V31-QR

Le V31-QR est un vérin électrique conçu pour les lits médicalisés, avec une poussée maximale de 4000N. Il est compatible avec la poignée de débrayage mécanique d'urgence, le câble en acier peut être tiré manuellement pour libérer la vis sans fin du V31-QR. Cela permet au vérin de mettre le lit à plat rapidement pour les soins d'urgence des patients.



Spécifications & options

- Application principale : Médical, soin à domicile
- Tension d'entrée : 24V DC
- Force maximum : 4000N (Pour les applications en poussée uniquement, ne pas utiliser en traction)
- Capacité d'auto-blocage : 4000N
- Vitesse maxi. à vide : 6.8 mm/sec (valeur standard)
- Vitesse standard à pleine charge : 4.9 mm/sec (valeur standard, charge @4000N)
- Fonction Déblocage Rapide (QR) : Charge de 50 à 200 kg
- Course : 50 ~ 400 mm
- Niveau de bruit : 50dB
- Indice de protection : IPX6 (statique, hors fonctionnement)
- Tube externe en aluminium
- Câble amovible (Cf. p.8)
- Couleur : Gris pâle - RAL 7035
- Facteur de marche : 10%, max. 2 min. de fonctionnement maxi. /20 min
- Température ambiante de fonctionnement : +5°C ~ +40°C
- Température ambiante de stockage : -25°C ~ +65°C
- Conforme au marquage CE + Certifications : EN 60601-1, EN 60601-1-2, BS EN 60601-1-2, IEC 60601-1-2

Options:

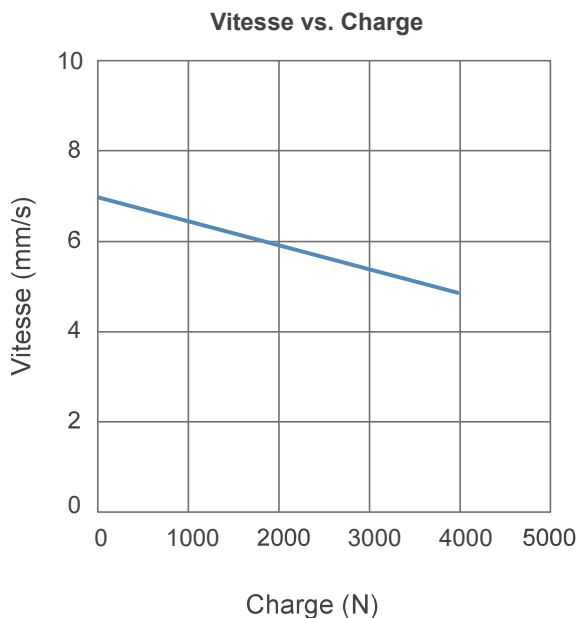
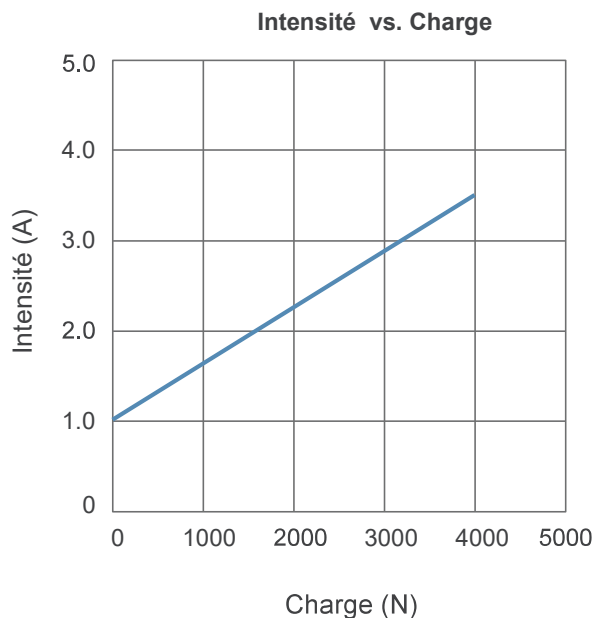
- Retour du signal de positionnement avec 2 capteurs Effet Hall *
- Poussée Seule (tube extension libre)
- Écrou de sécurité (en direction Poussée)

Remarque:

* Une fois le déblocage rapide activé, la fonction d'apprentissage du positionnement du boîtier de contrôle doit être actionnée à nouveau.

Performances

Modèle	Poussée Max.(N)	*Capacité de freinage (N)	** Vitesse standard (mm/s)		**Intensité standard(A)	
			à vide	à pleine charge	à vide	à pleine charge
V31-QR-24A7-XXX.XXX	4000	4000	6.8	4.9	1.0	3.5



Remarques:

* Équipé de freins pour la direction de poussée uniquement.

** La vitesse standard ou le courant standard désigne la valeur moyenne, sans limite supérieure ni inférieure. Les courbes de performance sont établies à partir de ces valeurs standards.

● Courant d'appel



- Lorsque le vérin démarre, un courant d'appel d'environ 0.2 seconde est généré. Le courant d'appel du vérin peut atteindre jusqu'à 3 fois le niveau de courant standard du vérin en chargement.
- Si une carte électronique d'alimentation électrique est utilisée, les spécifications doivent être suffisantes pour supporter le Courant d'appel. Si des batteries sont utilisées comme source d'alimentation, le courant d'appel n'est plus une problématique.
- Les boîtiers UMEC sont prévus pour tenir compte de ce courant d'appel au démarrage du vérin. Si l'utilisateur met en place son propre système de contrôle, il doit tenir compte de ces spécifications et du mécanisme de protection. De plus, l'utilisateur doit s'assurer que les éléments techniques mis en place sont en capacité de résister à ce courant d'appel.

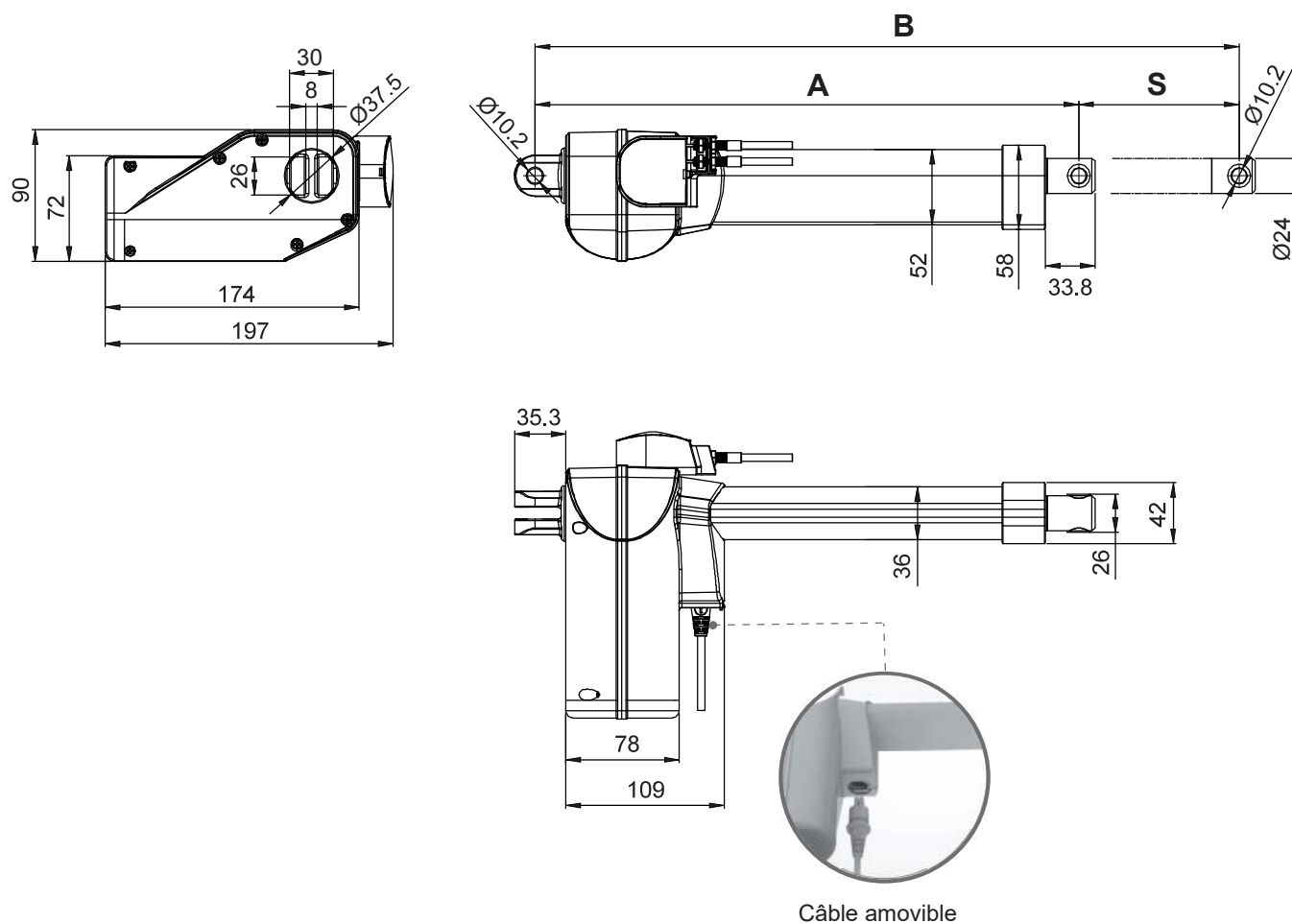
Dimensions

- Courses disponibles (S) = 50 ~ 400mm
- Entraxe fermé (A) $\geq 170 + S + L + D$ (mm)

Unité: mm

Course	L
$50 \leq S \leq 300$	0
$301 \leq S \leq 350$	20
$351 \leq S \leq 400$	35
Option de sécurité	D
0, P	0
S, A	8

- $S \geq 401$ mm, nous consulter
- Entraxe ouvert (B) = Entraxe fermé (A) + Course (S)



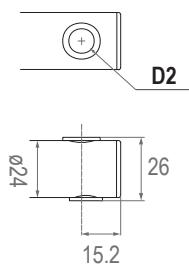
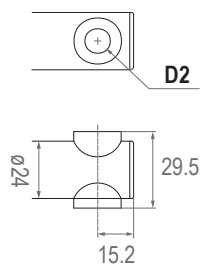
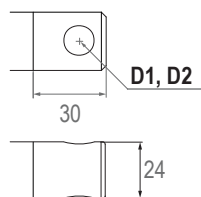
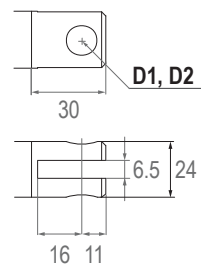
• Chape AVANT

3 : Trou percé

7 : Bague plastique

C : Chape Métal

D : Chape Métal fendue



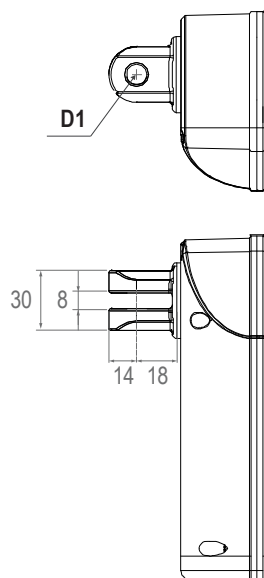
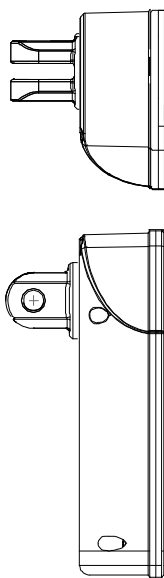
Code Chape AVANT	Diamètre de perçage sans bague (D1)	Diamètre de perçage avec bague (D2)
3	N/A	ø8.2, ø10.2
7	N/A	ø10
C	ø12	ø10
D	ø12	ø10

• Chape ARRIÈRE

1 : Plastique

0 : 0° (standard)

9 : 90°



Code Chape ARRIÈRE	Diamètre de perçage sans bague (D1)	Diamètre de perçage avec bague (D2)
1	ø10.2	N/A

Compatibilité

Produit	Modèle	Spécifications V31-QR
Boîtier de contrôle	BC6C-M	<ul style="list-style-type: none">• Avec 2x capteurs effet Hall• Prise DIN Type H ou Type V
	BC45	<ul style="list-style-type: none">• Prise DIN Type H
	BC41-M*, BC5P-M	<ul style="list-style-type: none">• Avec 2x capteurs effet Hall• Prise Minifit Type LR

Remarques:

* Le boîtier de contrôle BC41-M peut être fixé au vérin V31-QR

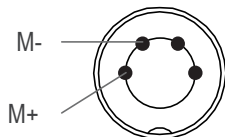


Prises (amovibles)

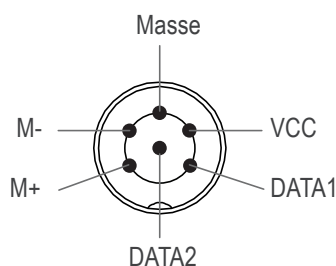
• Prise DIN Type H ou Type V

- Sans capteur de positionnement

- Avec 2x capteurs effet Hall



Prise DIN 4 broches



Prise DIN 6 broches



Type H

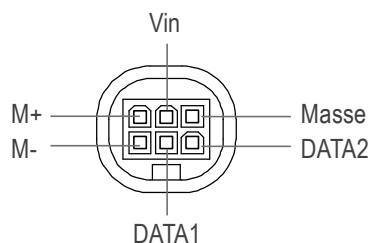


Type V



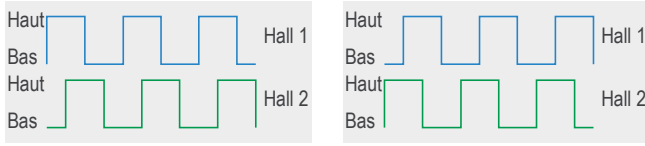
Type LR

• Prise minifit Type LR



Prise minifit 6 broches

• Remarque:

	Définition	Commentaires
Alimentation	M+	Connecter M+ à "+" & M- à "-" pour étendre le vérin
	M-	
Signal	Vin	Plage de tension d'entrée (Vin): 5 ~ 20V
	Hall 1 output	Haut = Input - 1.2V ($\pm 0.6V$) Bas = Masse Signal capteurs effet Hall :  Résolution du capteur effet Hall : 5.72 pics/mm
	Hall 2 output	
	Masse	

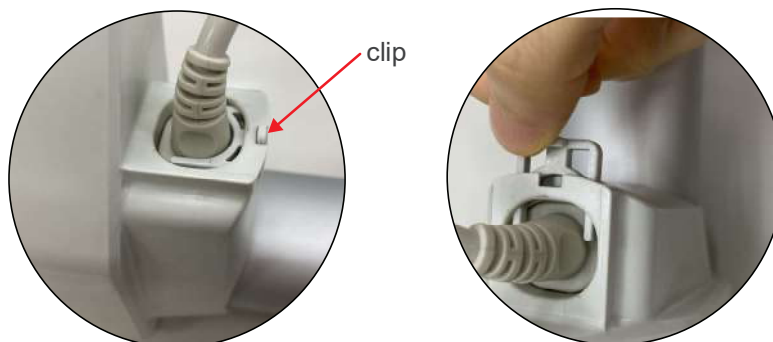
Nomenclature

	V31 - QR - 24 A7 - 220 - 270 - 3 1 0 0 0 0 0
Fonction	QR : Quick Release
Tension alimentation	24 : 24V DC
Type Moteur et Vis	A7 : 2500rpm / pas de 7 mm
Entraxe fermé	XXX (Cf. page 3)
Entraxe ouvert	XXX (cf. page 3)
Chape AVANT	3 : Trou percé 7 : Bague plastique C : Chape Métal D : Chape Métal fendue (Cf. page 4)
Chape ARRIÈRE	1 : Plastique (cf. page 4)
Orientation de la chape ARRIÈRE	0 : 0° (standard) 9 : 90°
Capteurs de positionnement	0 : Aucun H : Avec 2x capteurs effet Hall
Options de sécurité	0 : Aucune S : Écrou de sécurité P : Poussée Seule (tube extension libre) A : Écrou de sécurité + Poussée Seule
Réservé	0
Câble	0 : 300mm droit 3 : 1000mm droit A : 450mm avec spirale 300mm

Installation / Démontage des prises

• Démontage

- Poussez le clip anti-traction vers l'extérieur pour pouvoir retirer la prise

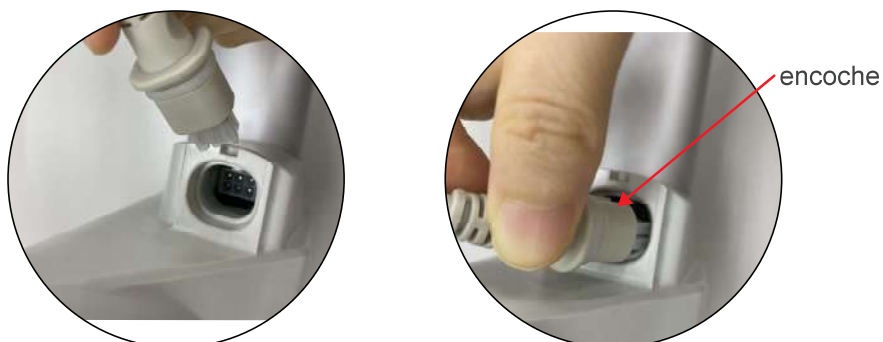


- Tenez le moteur et retirez la prise



• Installation

- Insérez la prise en alignant l'encoche



- Verrouillez le clip anti-traction

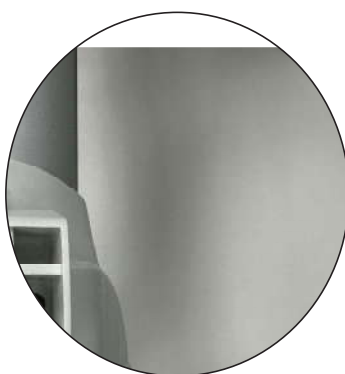
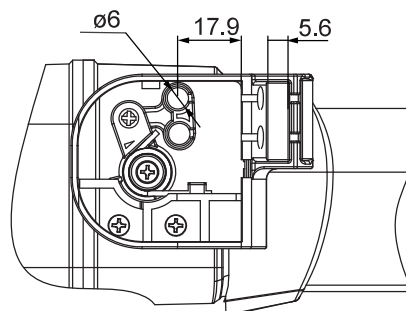


Montage du câble de déblocage rapide

1. Assurez-vous que le vérin n'est pas sous charge et que la tige est entièrement rétractée
2. Ouvrez le capot du dispositif de déblocage rapide



3. Faites passer le câble par la fente du trou de montage, et placez l'embout cylindrique du câble dans le logement du câble. Ensuite, ajustez la gaine du câble pour qu'elle reste dans le trou de montage. Répétez le processus si vous utilisez deux câbles de déblocage.



4. Fermez le capot et testez que le câble est correctement tendu pour terminer l'installation



5. Lors de l'utilisation du mécanisme de déblocage rapide, assurez-vous que le câble se tend de manière fluide jusqu'au bout et qu'il ne reste pas coincé à mi-course

Conditions d'utilisation

L'utilisateur est responsable de la conformité des produits UMEC à son application. Dans le cadre du processus d'amélioration continue, les produits répertoriés sur le site web de UMEC sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. UMEC se réserve le droit d'arrêter la vente ou de retirer tout produit affiché sur le site web ou répertorié dans ses catalogues