

Vérin V35

Le vérin V35 dispose d'une carte de contrôle intégrée. Très robuste, il offre une capacité d'effort jusqu'à 10,000N. Il bénéficie également d'un indice de protection IP66/67/69K. Un large choix d'options sont disponibles pour s'adapter à de nombreuses utilisations telles que l'agriculture, la construction et l'automatisation industrielle.



Spécifications & options

- Application principale : Agriculture, Construction et Automatisation industrielle.
- Type de vis : vis à billes
- Tension d'entrée : 12V DC / 24V (Il est interdit d'utiliser la Modulation de largeurs d'impulsions (PWM) comme source d'alimentation)
- Force maximum : 10,000N (Poussée/Traction)
- Force statique maximum : 18,000N (Poussée)
- Vitesse maxi. à vide : 63mm/sec (Valeur Standard - Ratio 5:1)
- Course : 100 ~ 1,000mm (la course maximum dépend de la Force, Cf. "Dimensions")
- Pilotage manuel possible avec une clé à 6 pans
- Tube d'extension en acier inoxydable
- Indice de protection : IP66 (Dynamique) and IP67/IP69K (Statique)
- Résistance au Brouillard, pulvérisations salée pendant 500 heures
- Fins de courses pré réglées
- Nombreuses options de contrôles
- Facteur de marche : 15 ~ 25%. Cf. "Performances"
- Température ambiante de fonctionnement : -40°C ~ +80°C (Pleine performance : +5°C ~ +40°C)
- Conforme au marquage CE + Certifications : EMC Directive 2014/30/EU

Liste des options de contrôles et options

• Option DXX (Contrôle alimentation standard)

Inverser la polarité pour contrôler l'extension et la rétraction du vérin.

	D00	D0L	DPL	DHL	D+L
Sortie potentiomètre ⁽¹⁾	-	-	✓	-	-
Sortie capteur effet Hall ⁽²⁾	-	-	-	✓	✓
Sortie capteur Fin de Course ⁽³⁾	-	✓	✓	✓	✓
Protection surintensité ⁽⁵⁾	✓	✓	✓	✓	✓

• Contrôle du signal

Équipé d'un circuit pont en H pour contrôler l'extension et la rétraction du vérin.

Le moteur n'est plus alimenté lorsqu'il est stoppé lors de sa course complète, et tant que le vérin est sous tension.

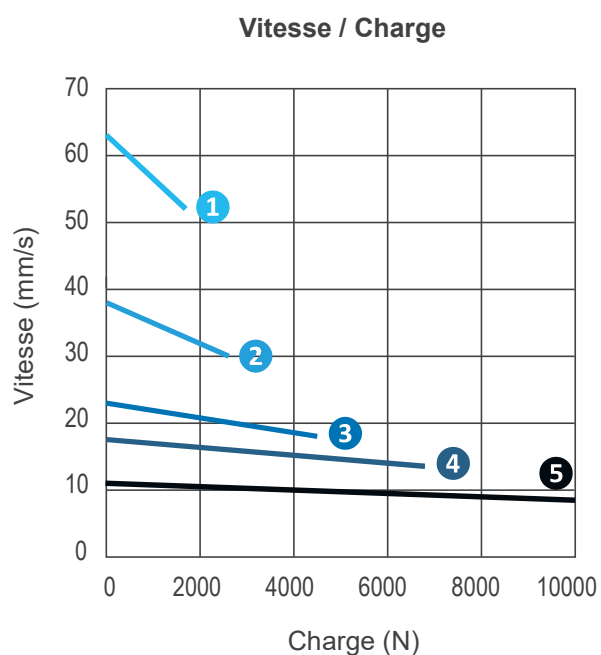
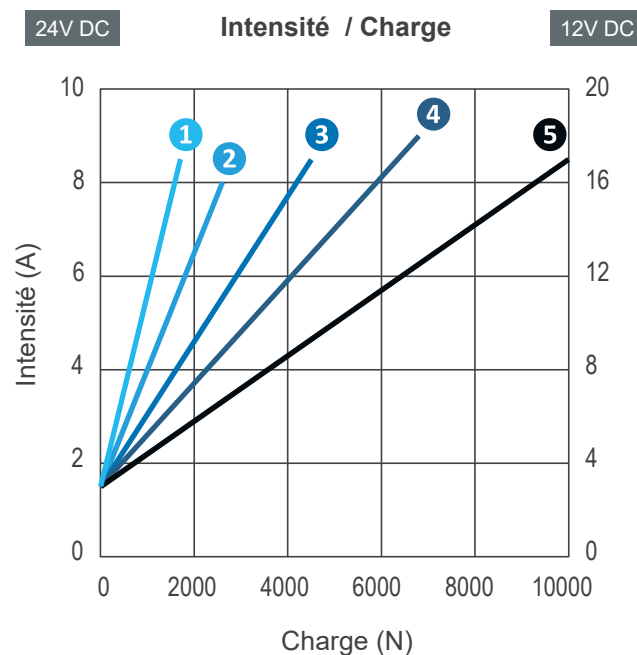
	S0L	SPL	SHL	J00
Plate-forme de commande	Signal Intensité basse	Signal Intensité basse	Signal Intensité basse	Câble J1939 Bus CAN
Pont en H ⁽⁴⁾	✓	✓	✓	✓
Sortie potentiomètre ⁽¹⁾	-	✓	-	-
Sortie capteur effet Hall ⁽²⁾	-	-	✓	-
Sortie capteur Fin de course ⁽³⁾	✓	✓	✓	-
Démarrage/Arrêt progressif	✓	✓	✓	✓
Protection surintensité ⁽⁵⁾	✓	✓	✓	✓
Protection de surtension ⁽⁶⁾	✓	✓	✓	✓
Contrôle de température ⁽⁷⁾	✓	✓	✓	✓
Retour d'état d'actionnement	-	-	-	✓
Retour d'Intensité	-	-	-	✓
Retour de Position	-	-	-	✓
Retour de Vitesse	-	-	-	✓
Retour Code Erreur	-	-	-	✓

Remarques :

- (1) Une connexion filaire avec l'alimentation de tension (Vin) est nécessaire. La tension recommandée est de 5~32V
- (2) Le circuit effet Hall de l'option DHL et SHL est de type NPN; celui de l'option D+L est de type PNP.
- (3) Le capteur de Fin de course n'est pas sans potentiel. Une résistance de tirage et de puissance externe de 5~24V est nécessaire(10K ohm recommandé)
- (4) Les polarités de l'alimentation du contrôle de signal (en option) doivent être fixées et ne peuvent être interverties.
- (5) Protection surintensité : 25A @12V; 12.5A @24V. Le vérin est arrêté automatiquement.
Cette protection de surintensité est utilisable uniquement en cas d'urgence. Elle ne doit pas être utilisée dans le cadre de l'utilisation classique pour arrêter le vérin, ce qui entraînerait à terme des dommages.
- (6) Protection de tension : l'alimentation autorisée est de 9~16V @12V ; 18~32V @24V. En cas de dépassement, le vérin sera automatiquement arrêté.
- (7) Quand une température inférieure à 0° est détectée, la valeur paramétrée de la protection de surintensité est automatiquement augmentée par palier de 30%, ce qui réduira la protection de surintensité causée par des températures basses.

Performances

N°	Rapport de réduction	Poussée / Traction Max. (N)	Vitesse Standard (mm/s) *		Intensité Standard (A) *				Facteur de marche
			à vide	à pleine charge	à vide		à pleine charge		
					24V	12V	24V	12V	
1	5:1	1,700	63	52	1.5	3.0	8.5	17	25%
2	10:1	2,600	38	30	1.5	3.0	8.0	16	25%
3	15:1	4,500	23	18	1.5	3.0	8.5	17	25%
4	20:1	6,800	17.5	13.5	1.5	3.0	9.0	18	25%
5	30:1	10,000	11	8.5	1.5	3.0	8.5	17	15%



* Remarques :

1. La vitesse standard ou le courant standard signifie la valeur moyenne, sans limites supérieures ni inférieures, mesurée à température ambiante de 20~25°C et avec une alimentation stable. Les courbes de performance sont établies à partir de ces valeurs standards..
2. Les options de contrôle "S0L, SPL, SHL, J00" ont un courant de veille <20mA (12/24V).

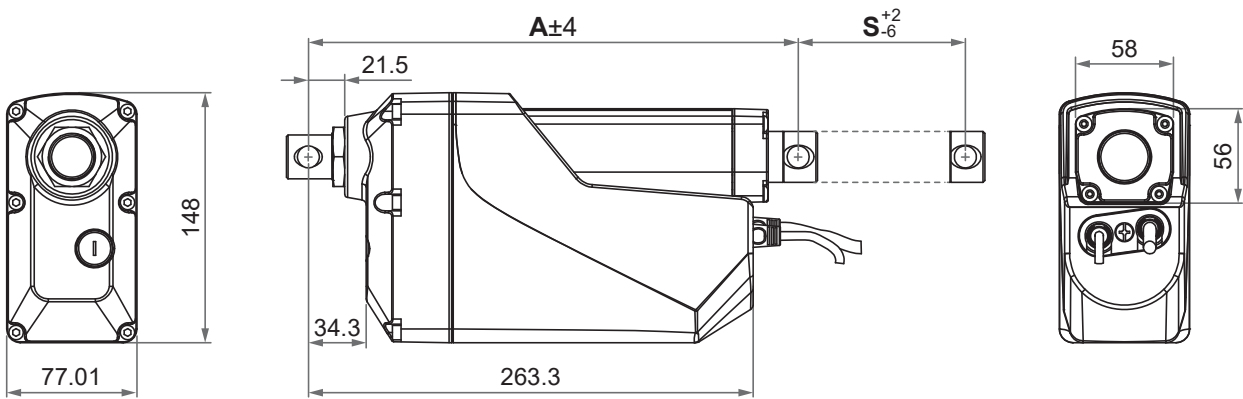
Dimensions

• Dimension d’installation (A)

Rapport de réduction	Fixation pleine	Fixation fendue	Courses (S) [*]	Charge maxi
05	$A \geq S+190 \text{ (}\pm 4\text{mm)}$	$A \geq S+199 \text{ (}\pm 4\text{mm)}$	100~1000 (+2/-6mm)	$\leq 1,700\text{N}$
10				$\leq 2,600\text{N}$
15			100~800 (+2/-6mm)	$\leq 4,500\text{N}$
20			100~600 (+2/-6mm)	$\leq 6,800\text{N}$
30			100~500 (+2/-6mm)	$\leq 10,000\text{N}$

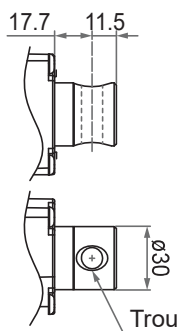
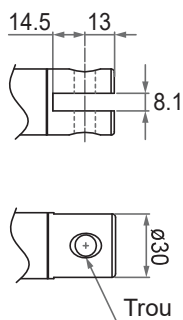
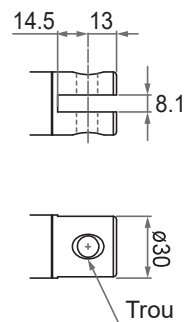
^{*} Remarques : Échelon tous les 50 mm

• Plan



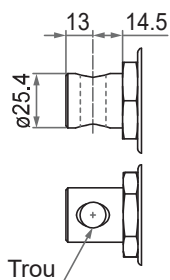
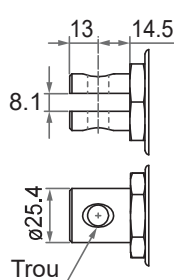
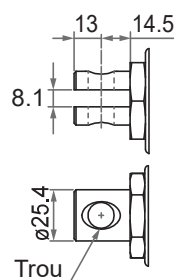
Unité: mm

● Chape AVANT



- 1 : Chape Métal, trou ø12.2mm 2 : Chape Métal fendue, trou ø12.2mm 6 : Chape SUS304 fendue, trou ø12.2mm
 3 : Chape Métal, trou ø13mm 4 : Chape Métal fendue, trou ø13mm 8 : Chape SUS304 fendue, trou ø13mm

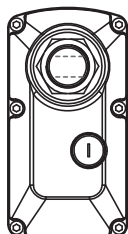
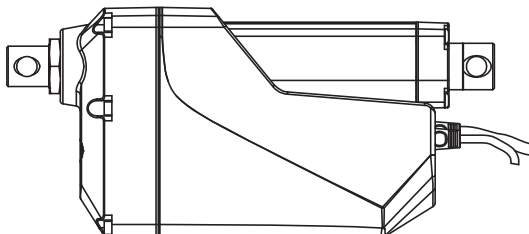
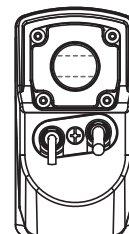
● Chape ARRIÈRE



- 1 : Chape Métal, trou ø12.2mm 2 : Chape Métal fendue, trou ø12.2mm 6 : Chape SUS304 fendue, trou ø12.2mm
 3 : Chape Métal pleine, trou ø13mm 4 : Chape Métal fendue, trou ø13mm 8 : Chape SUS304 fendue, trou ø13mm

Unité: mm

● Orientation de la chape



Remarque : Chape avant et arrière présentée avec une orientation 0°

Certifications

Le vérin V35 est conforme aux réglementations suivantes, en termes de normes de conformité requises par la directive EMC de 2014/30/EU.

Émission	Immunité
EN IEC 61000-6-3:2021	EN IEC 61000-6-1:2019

Nomenclature

	V35 - 24 - G5B - 30 - A00 - J00 - 1 1 0 0 0 1
Alimentation	12 : 12V 24 : 24V
Type de Moteur et de Vis	G5B : 4500 rpm / pas de 5.08mm / vis à bille
Rapport de réduction	05 : 5:1 20 : 20:1 10 : 10:1 30 : 30:1 15 : 15:1
Course	XXX : 100~950mm (échelon de 50mm) ; A00=1000mm
Options de contrôle	D00 : Contrôle alimentation, sans capteur de positionnement D0L : Contrôle alimentation + Fin de course DPL : Contrôle alimentation + Potentiomètre + Fin de course DHL : Contrôle alimentation + 2x capteurs Effet Hall (NPN) + Fin de course D+L : Contrôle alimentation + 2x capteurs Effet Hall (PNP) + Fin de course S0L : Capteur de basse intensité + Fin de course SPL : Capteur de basse intensité + Potentiomètre + Fin de course SHL : Capteur de basse intensité + 2x capteurs Effet Hall (NPN) + Fin de course J00 : J1939 bus CAN
Chape AVANT (Cf. Page 5)	1, 2, 3, 4, 6, 8
Chape ARRIÈRE (Cf. Page 5)	1, 2, 3, 4, 6, 8
Orientation de la chape (Cf. Page 5)	0 : 0° (Standard) 9 : 90° (Chape avant et arrière présentée avec une orientation 0°)
Réservé	0
Réservé	0
Longueur câble *	1 : 500mm droit 5 : 1500mm droit 7 : 3000mm droit

Remarques :

- * Seule l'option D00 dispose d'un câble d'alimentation unique. Les câbles des autres options sont divisés en 2 fils dénudés de même longueur, tous deux étamés à leur extrémité.

Conditions d'utilisation

L'utilisateur est responsable de la conformité des produits UMEC à son application. Dans le cadre du processus d'amélioration continue, les produits répertoriés sur le site web de UMEC sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. UMEC se réserve le droit d'arrêter la vente ou de retirer tout produit affiché sur le site web ou répertorié dans ses catalogues